



1 KEIN HINDERNIS,
KEINE SIGNALGEBUNG



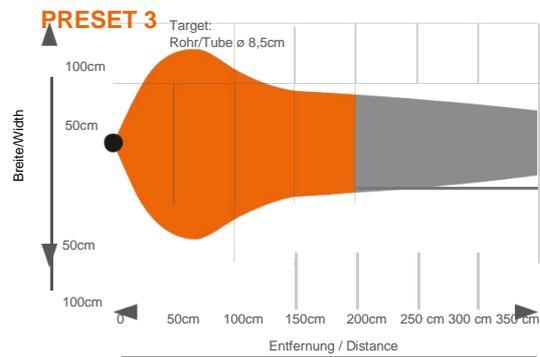
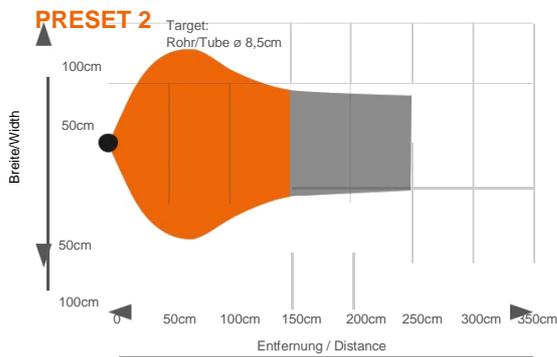
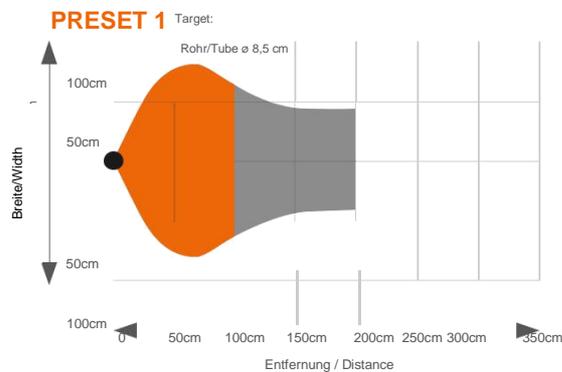
2 HINDERNIS ERKANNT,
BEGINN DER
TON- UND LEUCHTSIGNALE



3 ÜBERMÄSSIGE NÄHE
DES HINDERNISSES,
ZUNAHME DES
TON- UND ROTEN
SICHTSIGNALS

Passives Assistenzsystem beim Rückwärtsfahren: **Safe&Alert** erkennt eventuelle Hindernisse im Einsatzbereich des Fahrzeugs mittels Ultraschallsensor und warnt den Fahrer sofort mit Leucht- und Tonsignalen, deren Stärke bei herannahendem Hindernis zunimmt.

- ✓ ERKENNT PERSONEN, GEGENSTÄNDE, STRUKTUREN
- ✓ AUSWAHL ZWISCHEN 3 VOREINGESTELLTEN KONFIGURATIONEN
- ✓ EINBAULEICHT



Das System sieht das Display als zentrales Element vor, das den Sensor versorgt und die Schnittstelle zum Fahrzeug bildet.

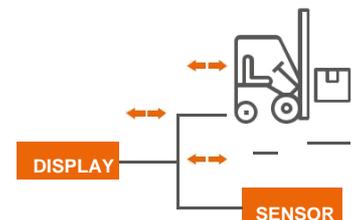
SET-INHALT

Display-Set mit:

- MiniMind Multifunktions-Display und Montagehalterung;
- Steckverbinder/Kontakte/Dichtungen.

Sensor-Set mit:

- CySens Ultraschallsensor;
- Anschlusskabel;
- Bügel, Schrauben, Muttern, U-Scheiben;
- Steckverbinder/Kontakte/Dichtungen.



Bedienungs- und Wartungsanleitung und EG-Konformitätserklärung

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Anzahl Sensoren	1
Versorgungsspannung	10-36 V DC
Aktivierungsspannung (Rückwärtsgang)	10-36 V DC
Aufnahme	500 mA max.
Ausgänge	Kein Ausgang
Normative Begriffsbestimmung	Sicherheitsbauteil
Angewandte Normen	2006/42/EG - 2014/30/EG - UNI EN ISO 12100

TECHNISCHE DATEN SENSOR

Technologie	Ultraschall
Betriebsfrequenz	40 kHz
Anzahl Sender	1
Anzahl Empfänger	1
Ansprechzeit	100 ms
Abmessungen	130 mm x 80 mm x 80 mm
Schutzart	IP62 min.
Betriebstemperatur	-30 °C / +80 °C (Elektronik)

TECHNISCHE DATEN DISPLAY

Art von Sichtsignal	RGB-LEDs (nicht einstellbar)
Art von Tonsignal	Piezoelektrischer Summer mit variabler Frequenz
Schallpegel	85 dB (nicht einstellbar)
IP-Schutzart	IP50
Betriebstemperatur	-30 °C / +80 °C (Elektronik)