

ELOspeed

Speed Limit In-/Outdoor



AUTOMATISCHE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG VON FLURFÖRDERZEUGEN IM INNEN- UND AUSSENBEREICH

Radarbasiert / Einfache Montage / Witterungsbeständig / Hohe Zuverlässigkeit / Verbesserte Arbeitssicherheit / Herstellerunabhängig

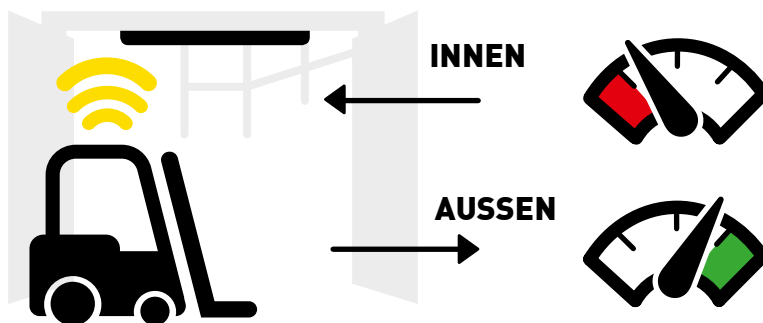
Erhöhte Arbeitssicherheit durch Geschwindkeitsreduzierung von FFZ

Der Übergang vom Innen- zum Außenbereich stellt die Logistikverantwortlichen in Unternehmen häufig vor eine besondere Herausforderung. Im Freien dürfen Stapler für maximale Produktivität mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit betrieben werden, passieren sie die Grenze zum Innenbereich, ist diese oft nicht mehr erwünscht. Ein Fahrzeug mit Maximalgeschwindigkeit im Innenbereich stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar. Das Thema Sicherheit hat in der Logistik eine hohe Priorität, daher gibt es verschiedenste Assistenzsysteme, die Fahrer von Flurförderzeugen (FFZ) bei den täglichen Anforderungen unterstützen. Zur Erhöhung der Arbeitssicherheit in der Intralogistik hat ELOKON das voll automatisierte In-/Outdoor Erkennungssystem ELOspeed entwickelt.

Funktionsweise

Mit ELOspeed ist es möglich, Gabelstapler die in einen Innenbereich einfahren, zu drosseln, ohne dass der Fahrer im Außenbereich auf die mögliche Höchstgeschwindigkeit verzichten muss. Hierbei überwacht und erkennt ELOspeed Überbauungen (wie beispielsweise das Hallendach) senkrecht oberhalb des Gabelstaplers. Dies ermöglicht ELOspeed die Geschwindigkeit des Flurförderzeuges anzupassen. Und das alles voll automatisch.

Der Erfassungsbereich des Radarsensors reicht von 2 bis zu einer maximalen Entfernung von 24 Metern über dem installierten Sensor. Dieser strahlt senkrecht über dem Fahrzeug nach oben. Solange der Sensor keine Überbauung erkennt, ist das Fahren in der Maximalgeschwindigkeit möglich. Wird ein Objekt, beispielsweise ein Hallendach, erkannt, drosselt ELOspeed die Geschwindigkeit des Flurförderzeuges (FFZ) auf Anforderung auf die gewünschte Geschwindigkeit herunter.



Gelangt das Fahrzeug zurück in den Außenbereich, kann wieder auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigt werden.

ELOspeed ist einfach und flexibel auf die kundenspezifischen Anforderungen und Verkehrsregeln anzupassen und führt so zu einer Optimierung der Arbeitssicherheit der Mitarbeiter in modernen Logistikbetrieben.

Montage

Das System ist witterungsbeständig und kann durch einfache Montage bei Flurförderzeugen aller Marken und Hersteller nachgerüstet werden. Direkt am Sensor wird die Reichweite und die Empfindlichkeit an die örtlichen Gegebenheiten angepasst. Die Einstellung erfolgt komfortabel über einen Schalter im Sensorgehäuse und ist individuell nach Kundenanforderungen konfigurierbar.

Der ELOspeed Sensor



TECHNISCHE DATEN

Details Steuerung	150 x 83,5 x 34 mm, 420 g, IP 65
Details Sensor	74,1 x 100,2 x 46,1 mm, 200 g, IP 67
Versorgung	12 bis 48 V _{DC} < 5 W
Betriebstemperatur	-30° ... +60° C
Relaisausgang	1 Schließer, 30 V / 1 A
max. Reichweite	24 m
Einstellungswerte für die Reichweite	2, 3, 4, 6, 8, 12, 16, 24 m
Empfindlichkeitseinstellung	4 Stufen